

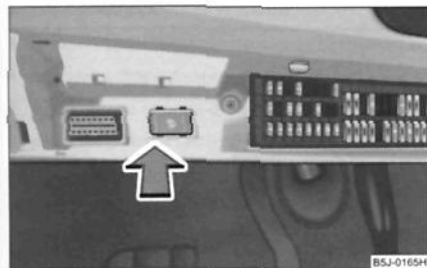
Фары, фонари и видимость

Фары, фонари

Включение и выключение фар



Изобр. 31 Панель приборов: переключатель света



Изобр. 32 Помещение для предохранителей выключатель ламп дневного света

Включение габаритных фонарей

- Поверните переключатель света $\Rightarrow$ изобр. 31 в положение E .

Включение ближнего и дальнего света фар

- Поверните переключатель света в положение D .

- Чтобы включить дальний свет фар, нажмите на рычаг переключения дальнего света фар кпереди $\Rightarrow$ страница 55, изобр. 36.

Выключение всех фонарей

- Поверните переключатель света в положение O .

Включение ламп дневного света*

- Извлеките крышку предохранителей на левой стороне панели приборов $\Rightarrow$ страница 240.
- Поверните переключатель света в положение O $\Rightarrow$ изобр. 31.
- Включите выключатель ламп дневного света $\Rightarrow$ изобр. 32.
- После включения зажигания загорятся габаритные огни.
- После пуска двигателя загорится ближний свет фар.

Выключение ламп дневного света*

- Выключите выключатель ламп дневного света $\Rightarrow$ изобр. 32.
- Переведите переключатель света в положение габаритных огней E или ближнего света фар D $\Rightarrow$ изобр. 31.

Фары ближнего света горят только при включенном зажигании. Во время пуска двигателя и после выключения зажигания фары ближнего света автоматически гаснут и продолжают гореть габаритные фонари.

В автомобилях с **правосторонним расположением рулевого управления*** расположение выключателей частично отличается от расположения, представленного на $\Rightarrow$ изобр. 31. Однако, символы, обозначающие отдельные положения выключателей, сохраняются.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не езжайте только с включенными габаритными фонарями – опасность происшествия! У габаритных огней не обеспечена достаточная освещенность дороги перед Вами и чтобы Вас видели тоже остальные участники дорожного движения. Поэтому в темноте и при плохой видимости всегда включайте ближний свет фар.

Примечание

- Если после извлечения ключа из замка зажигания остаются включены фары автомобиля, то при открытии двери водителя раздается звуковая сигнализация.
- После закрытия двери водителя (зажигание выключено) звуковая сигнализация включенного освещения остается выключена, что позволяет поставить автомобиль на стоянку с включенными габаритными фонарями.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуем выключить все фары автомобиля или же оставить включенными только габаритные фары.
- Применяя указанные фары и фонари, нужно соблюдать соответствующие законоположения.
- В холодную или же сырую погоду фары могут изнутри временно запотеть.
 - Решающее влияние на запотевание имеет разность температур внутри фары и перед фарой.
 - После включение фар их запотевание пропадает в скором времени. По случаю, оно может оставаться еще по краям фар.
 - Запотевание может иметь место тоже на фонарях заднего хода и указателях поворота.
 - Запотевание фар не оказывает влияния на продолжительность их срока службы. ■

Динамические передние фары*

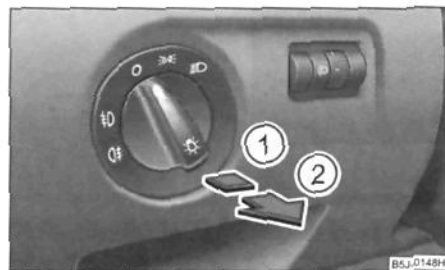
Динамические передние фары настраиваются, на основании мгновенной скорости и угла поворота рулевого колеса, в идеальное положение для лучшего освещения на повороте.

Если сигнализатор  на ходу автомобиля или же после включения зажигания 1 минуту вспыхивает и раздается звуковая сигнализация, то этим самым сигнализируется неисправность.

ВНИМАНИЕ!

В случае неисправности динамических передних фар вспыхивает в панели приборов сигнализатор . Динамические передние фары автоматически опускаются в аварийное положение, что предотвращает возможное ослепление водителей встречных транспортных средств.. В результате сказанного сокращается длина освещенного участка дороги. Продолжайте поездку осторожно и обратитесь за помощью на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Противотуманные фары*



Изобр. 33 Панель приборов:
переключатель света

Включение противотуманные фары

- Поверните переключатель света сначала в положение  или  ⇒ страница 52, изобр. 33.
- Высуньте переключатель вплоть до **первого** положения  ①.

При включенных противотуманных фарах горит в панели приборов сигнализатор  ⇒ страница 24. ■

Противотуманные фары со встроенной функцией углового фонаря*

Угловой фонарь предназначен для лучшего освещения участков вблизи от автомобиля при поворотах, постановке на стоянку и т.п.

Управление угловым фонарем осуществляется в зависимости от угла поворота рулевого колеса или же включения указателей поворота в случае выполнения следующих условий:

- скорость движения автомобиля составляет максимум 40 км/ч;
- включены фары ближнего света;
- не включена передача заднего хода;
- не активирована система аварийной световой сигнализации.

Неисправность системы угловых фар сигнализируется загоранием или вспыхиванием сигнализатора .



Примечание

В том случае, если включены передние противотуманные фары, функция угловых фонарей не активна. ■

Задняя противотуманная фара

Включение задней противотуманной фары

- ~ Поверните переключатель света сначала в положение  или  ⇒ страница 52, изобр. 33.
- ~ Высуньте переключатель света вплоть до **второго** положения  ②. Одновременно горят тоже противотуманные фары*.

Если автомобиль не оснащен противотуманными фарами*, то включается задняя противотуманная фара после поворачивания переключателя света в положение  и вытягиванием прямо в положение  ②. У этого выключателя нет двух положений, а только одно.

При включенной задней противотуманной фаре горит в панели приборов сигнализатор  ⇒ страница 24.

В случае включения задней противотуманной фары при эксплуатации с прицепом, сцепленным с автомобилем через **тягово-сцепное устройство, поставляемое из ассортимента Оригинальных принадлежностей Skoda**, горит задняя противотуманная фара только на прицепе.



Осторожно!

Чтобы не ослеплять водителей попутного транспорта за Вашим автомобилем, следует включать заднюю противотуманную фару только при ограниченной видимости (учитывайте отличающиеся законоположения). ■

Регулирование угла наклона основных фар

При включенном ближнем свете фар можете приспособить дальность действия фар к загрузке автомобиля.



Изобр. 34 Панель приборов: регулирование угла наклона фар

- Поворачивайте регулятор ⇒ изобр. 34 до тех пор, пока не отрегулируете угол наклона фар таким образом, чтобы Ваш автомобиль не ослеплял остальных участников дорожного движения, в особенности водителей встречных автомобилей.

Устанавливаемые положения

Отдельные положения фар соответствуют приблизительно следующим состояниям загрузки автомобиля:

- ① Передние сиденья заняты, багажник пустой.
- ② Автомобиль полностью занят пассажирами, багажник пустой.
- ③ Автомобиль полностью занят пассажирами, багажник загружен.
- ④ Сиденье водителя занято, багажник загружен.



Осторожно!

Отрегулируйте угол наклона фар всегда таким образом, чтобы не ослеплять водителей встречных автомобилей. ■

Выключатель для системы аварийной световой сигнализации



Изобр. 35 Панель приборов: выключатель для системы аварийной световой сигнализации

- Система аварийной световой сигнализации включается и, соотв., выключается нажатием выключателя ⇒ изобр. 35.

Если аварийная световая сигнализация включена, вспыхивают совместно с фонарями указателей поворота соответствующие сигнализаторы, вкл. сигнализатор в выключателе. Систему аварийной световой сигнализации можете включить тоже при выключенном зажигании.

Применяя аварийную световую сигнализацию, соблюдайте соответствующие законоположения.



Примечание

Включайте систему аварийной световой сигнализации в том случае, если напр.:

- подъедете к хвосту пробки в дорожном движении;
- у Вашего автомобиля появился какой-нибудь технический недостаток или же Вы очутились в положении крайней необходимости. ■

Рычаг переключения указателей поворота ⇐⇒ и дальнего света фар ㊦

С применением рычага переключения указателей поворота и дальнего света фар управляете тоже стояночными огнями и предупредительной световой сигнализацией посредством прерывистого света фар.



Изобр. 36 Рычаг переключения указателей поворота и дальнего света фар

Рычаг переключения указателей поворота и дальнего света фар обладает следующими функциями:

Правый ⇐ и левый ⇒ указатели поворота

- Нажмите на рычаг указателей поворота вверх или вниз, соотв. ⇒ изобр. 36.
- Если пожелаете мигнуть всего лишь три раза (т. наз. комфортабельная мигающая световая сигнализация*), нажмите рычаг в положение перед верхним или, соотв., нижним фиксированным положением и отпустите его.
- Если Вам самим понадобится определить время, на протяжении которого указатели поворота должны работать, напр. при смене полосы движения, поддержите рычаг перед верхним или, соотв., нижним фиксированным положением.

Дальний свет фар ㊦

- Включите ближний свет фар.
- Оттяните ручку управления от рулевого колеса – загорятся фара дальнего света и сигнализатор в панели приборов.
- Дальний свет фар выключите, возвращая рычаг обратно в исходное положение.

Предупредительная световая сигнализация посредством прерывистого света фар ㊦

- Притяните рычаг к рулевому колесу (подрессоренное положение) – загорятся фара дальнего света и сигнализатор в панели приборов.

Стояночные огни Р⚡

- Выключите зажигание.
- Нажмите рычаг вверх или же вниз – загорятся правый и, соотв., левый стояночные огни.

Примечания по работе фар и фонарей

- **Указатели поворота** работают только при включенном зажигании. Одновременно вспыхивает соответствующий сигнализатор ⇐ или ⇒ в панели приборов.
- После завершения прохождения поворота и после сворачивания в сторону указатели поворота автоматически выключаются.
- В результате включения **стояночных огней** загорается на соответствующей стороне автомобиля габаритный фонарь. Стояночные огни горят только при выключенном зажигании.
- Если рычаг после извлечения ключа из замка зажигания находится не в среднем положении, раздастся после открытия двери водителя звуковая сигнализация. После закрытия двери звуковая сигнализация выключается. ►

Осторожно!

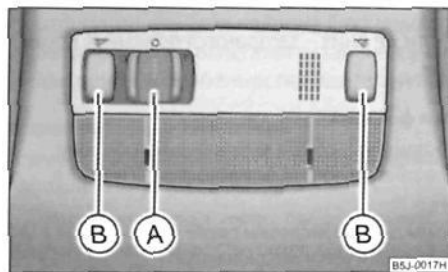
Пользуйтесь фарами дальнего света и, соотв., предупредительной световой сигнализацией посредством прерывистого света фар только в том случае, если ими не ослепляете остальных участников дорожного движения.

Примечание

Пользуйтесь описанными функциями освещения и сигнализации в соответствии с законоположениями. ■

Внутреннее освещение кузова

Внутреннее освещение переднего участка кузова и вещевого ящика на стороне пассажира переднего сиденья



Изобр. 37 Вырез
внутренней
поверхности крышки:
внутреннее освещение
переднего участка
кузова

Включение освещения через дверной выключатель (передние и задние* двери)

- Переключите выключатель (A) в правую сторону в положение  ⇒ изобр. 37.
- У исполнения без светильников для чтения переключите выключатель (A) в среднее положение .

Включение внутреннего освещения кузова

- Переключите выключатель (A) в левую сторону в положение .

Выключение внутреннего освещения кузова

- Переключите выключатель (A) в среднее положение O.
- У исполнения без светильников для чтения переключите выключатель (A) в правую сторону, появляется символ O.

Светильники для чтения

- Светильники для чтения вправо или же влево включаются и, соотв., выключаются нажатием выключателя (B) ⇒ изобр. 37.

Освещение вещевого ящика на стороне пассажира переднего сиденья

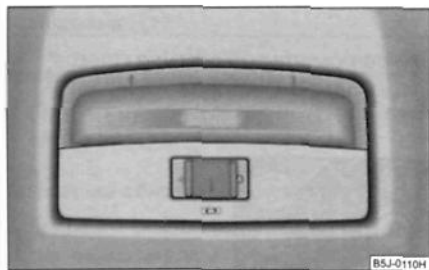
- Откройте крышку вещевого ящика; загорается освещение ящика.
- Закройте вещевой ящик; свет гаснет.

У автомобилей с системой замков с центральным управлением загорается внутреннее освещение кузова прикл. на 20 секунд с момента отпирания автомобиля, открытия двери или извлечения ключа из замка зажигания (если соответствующий выключатель находится в положении включения через дверной выключатель освещения в кузове). После включения зажигания внутреннее освещение кузова немедленно гаснет.

У автомобилей без системы замков с центральным управлением внутреннее освещение кузова с с задержкой выключения* обеспечивает освещение на протяжении нескольких секунд после закрытия дверей. После включения зажигания свет немедленно гаснет.

Если дверь остается открытой, то внутреннее освещение кузова выключается в течение 30 минут, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи. ■

Внутреннее освещение заднего участка кузова*



Изобр. 38 Задняя
потолочная лампа

Управление лампой внутреннего освещения заднего участка кузова
⇒ изобр. 38 осуществляется путем смещения выключателя к символу ☞,
"0" или же в среднее положение ☐.

Для внутреннего освещения заднего участка кузова действуют те же
принципы, что и для внутреннего освещения переднего участка кузова
⇒ страница 56.



Примечание

Рекомендуется производить замену лампы накаливания на
специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Освещение багажника

Освещение включается автоматически после открытия крышки багажника.
Если крышка остается открытой дольше, чем 30 минут, освещение багажника
автоматически выключается. ■

Видимость

Обогрев заднего стекла



Изобр. 39 Выключате
ль обогрева заднего
стекла

- Обогрев заднего стекла включают нажатием выключателя ☐
⇒ изобр. 39.

Обогрев заднего стекла возможно включить только при работающем
двигателе. Если обогрев включен, то горит сигнализатор в выключателе.

Обогрев заднего стекла **выключается** примерно через 20 минут сам по себе.
После повторного нажатия выключателя ☐ обогрев заднего стекла
включается на все время ~ автоматическое выключение более не
происходит.

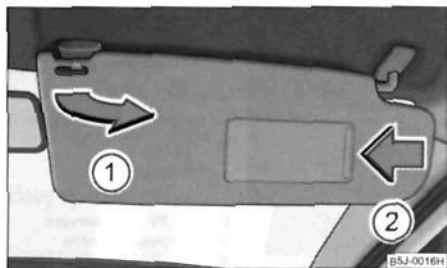


Окружающая среда

Как только стекло разморозится или же осушится, выключите его обогрев.
Понижение расхода электроэнергии влияет положительно на расход
топлива ⇒ страница 183, "Экономьте электроэнергию". ■

Солнцезащитные козырьки

Применение солнцезащитных козырьков может способствовать безопасности движения.



Изобр. 40 Солнцезащитный козырек: откидывание

Солнцезащитные козырьки для водителя и пассажира переднего сиденья возможно извлечь из крепления и прислонить их к боковой двери по направлению стрелки ① ⇒ изобр. 40.

В солнцезащитном козырьке для водителя и пассажира переднего сиденья встроено косметическое зеркальце*, снабженное крышкой. Крышку смещают по направлению стрелки ②.



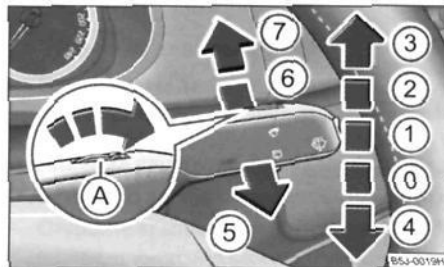
ВНИМАНИЕ!

Нельзя откидывать солнцезащитные козырьки к боковым окнам на участок раздувания надувных подушек безопасности для защиты головы, особенно в том случае, если на них закреплены какие-нибудь предметы, как напр. шариковая авторучка и т.д. При срабатывании надувных подушек безопасности для защиты головы возможно нанесение ранения пассажирам. ■

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители

Стеклоочистителями и автоматикой обмыва стекол управляете через рукоятку переключателя стеклоочистителей.



Изобр. 41 Рукоятка переключателя стеклоочистителей

У рукоятки переключателя стеклоочистителей ⇒ изобр. 41 имеются следующие положения:

Однократное срабатывание стеклоочистителей

- Если хотите протереть ветровое стекло всего лишь **короткое время**, нажмите рукоятку вниз, в положение ④ - подрессоренное положение.

Прерывистый режим работы стеклоочистителей

- Нажимая рукоятку вверх, переведите ее в фиксированное положение ①.
- Двигайте выключатель A таким образом, чтобы настроить желаемый промежуток времени между отдельными срабатываниями щеток стеклоочистителей.

Медленный режим работы стеклоочистителей

- Нажимая рукоятку вверх, переведите ее в фиксированное положение ②.

Ускоренный режим работы стеклоочистителей

- Нажимая рукоятку вверх, переведите ее в фиксированное положение ③.

Автоматика обмыва и очистки ветрового стекла

- Притяните рукоятку к рулевому колесу в положение ⑤; стеклоомыватели и стеклоочистители работают – подрессоренное положение.
- Отпустите рукоятку. Стеклоомыватели прекращают работу, а щетки стеклоочистителей срабатывают еще 1 – 3 раза (в зависимости от длины обмыва струями).

Стеклоочиститель заднего стекла*

- Нажмите рукоятку по направлению от рулевого колеса в положение ⑥ ⇒ страница 58, изобр. 41; стеклоочиститель срабатывает через каждые 6 сек.

Автоматика обмыва и очистки заднего стекла*

- Нажмите рукоятку по направлению от рулевого колеса в более отдаленное положение ⑦; стеклоочиститель и стеклоомыватель работают – подрессоренное положение.
- Отпустите рукоятку; стеклоомыватель прекращает работу, а стеклоочиститель срабатывает еще 1 – 3 раза (в зависимости от длины обмыва струями). После отпускания рукоятка остается в положении ⑥.

Выключение стеклоочистителей

- Возвратите рукоятку в основное положение ①.

Стеклоочистители и стеклоомыватели работают только при включенном зажигании.

После включения заднего хода, если включены стеклоочистители, происходит однократное стирание заднего стекла.

При включенном зажигании имеет место обогрев* жиклеров стеклоомывателей ветрового стекла.

Доливание жидкости в стеклоомывателях ⇒ страница 215.



ВНИМАНИЕ!

- Чтобы обеспечить хорошую видимость и безопасное движение автомобиля, абсолютно необходимо сохранять безупречное состояние щеток стеклоочистителей ⇒ страница 60.
- При низких температурах пользуйтесь стеклоомывателями только после того, как нагреется ветровое стекло. Средство для очистки стекол могло бы примерзнуть к стеклу, ограничивая видимость.
- В том случае, если стекла замерзли, устранили сначала обледенение ⇒ страница 192, а только после этого включите стеклоочистители – опасность повреждения щеток стеклоочистителя.



Осторожно!

Прежде, чем включить впервые стеклоочистители в морозную погоду, проверьте перед каждой поездкой, что щетки стеклоочистителей не примерзли к стеклу! Если включите примерзшие щетки стеклоочистителей, то этим самым можете повредить их резиновые ленты, а также электродвигатель стеклоочистителей. ■

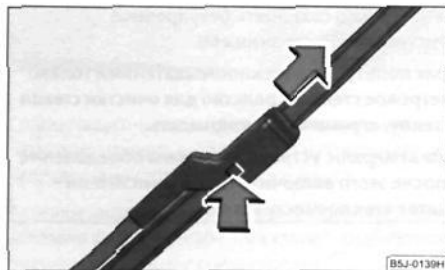
Фарообмыватели*

Фарообмыватели осуществляют опрыскивание фар, при включенных фарах ближнего или дальнего света, примерно через 1 сек. с момента притягивания рукоятки в положение ⑤ ⇒ страница 58, изобр. 41, а именно на протяжении ок. 1 сек.

Загрязнения, крепко прилипшие к фарам (как напр. остатки насекомых), нужно устранять со стеклянных рассеивателей фар через регулярные промежутки времени (напр. при заправке топливом), очищая их вручную. Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 193, "Рассеиватели передних фар".

Чтобы обеспечить правильную работу этого оборудования тоже зимой, удаляйте с жиклеров регулярно снег и прилипший лед размораживающим аэрозолем. ■

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла



Изобр. 42 Щетка
стеклоочистителя
ветрового стекла

Замена щетки стеклоочистителя

- Откиньте рычаг стеклоочистителя от стекла.
- Расфиксировав щетку стеклоочистителя нажатием стопора, выньте ее по направлению стрелки.

Прикрепление щетки стеклоочистителя

- Насуньте щетку стеклоочистителя до упора таким образом, чтобы она вошла в фиксированное положение.
- Проверьте правильность прикрепления щетки стеклоочистителя.

- Прислоните рычаг стеклоочистителей к стеклу.

Ради обеспечения идеальной видимости необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей. Резиновые ленты щеток не должны быть засорены пылью, остатками насекомых, остатками консервирующих восков и т.п.

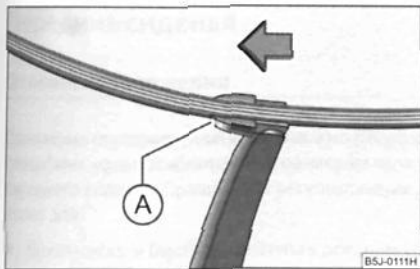
Причиной задевания щеток стеклоочистителей о стекло или же их плохой работы бывает зачастую загрязнение остатками консервирующего воска из автоматических моечных установок. Поэтому необходимо осуществлять **очистку** и обезжиривание рабочих кромок резиновых лент щеток и стекло после каждого прохождения моечной камеры.



ВНИМАНИЕ!

- В случае неосторожного обхождения со стеклоочистителем грозит опасность повреждения ветрового стекла рычагом стеклоочистителя.
- В целях предотвращения размазывания стеклоочистителем грязи по стеклу нужно регулярно чистить щетки стеклоочистителей средством для очистки стекол. При сравнительно сильном загрязнении, напр. остатками насекомых, необходимо вычистить щетки стеклоочистителей губкой или тряпкой.
- В целях безопасности меняйте щетки стеклоочистителей один – два раза в год. Приобрести их можете на станциях сервисного техобслуживания "Skoda". ■

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла



Изобр. 43 Щетка
стеклоочистителя
заднего стекла

Извлечение щетки стеклоочистителя

- Откинув рычаг стеклоочистителя от стекла, настройте щетку стеклоочистителя в горизонтальное положение ⇒ изобр. 43.
- Возьмите одной рукой рычаг стеклоочистителя в его верхней части.
- Второй рукой расфиксируйте фиксатор (А) по направлению стрелки и извлеките щетку стеклоочистителя.

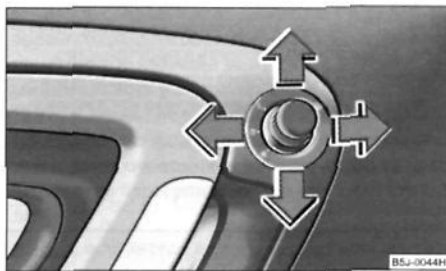
Прикрепление щетки стеклоочистителя

- Наденьте щетку стеклоочистителя на рычаг стеклоочистителя и зафиксируйте фиксатор (А).
- Проверьте правильность прикрепления щетки стеклоочистителя.

Здесь действуют те же принципы, что и ⇒ страница 60. ■

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида возможно регулировать электрически.*



Изобр. 44 Внутренняя
часть двери:
управляющий
маховичок

Перед поездкой необходимо, чтобы зеркала заднего вида были отрегулированы таким образом, чтобы водитель при любых обстоятельствах видел участок за автомобилем

Экранирование внутреннего зеркала

- Откиньте рычажок, находящийся на нижнем краю зеркала, по направлению к себе (в основном положении внутреннего зеркала рычажок должен направляться вперед).

Обогрев наружных зеркал заднего вида*

- Переведите управляющий маховичок в положение  ⇒ изобр. 44.

Регулирование левого наружного зеркала заднего вида*

- Переведите управляющий маховичок в положение . Движение стекла идентично движению управляющего маховичка. ►

Регулирование правого наружного зеркала заднего вида*

- Переведите управляющий маховичок в положение **Р**. Движение стекла идентично движению управляющего маховичка.

Автомобиль может быть оснащен тоже вторым внутренним зеркалом заднего вида*, расположенным над главным внутренним зеркалом. Второе внутреннее зеркало заднего вида* позволяет смотреть в пространство задних сидений, напр. для контроля лиц. Вам можно регулировать его в горизонтальном и вертикальном направлениях, независимо от главного внутреннего зеркала.

Устройство обогрева наружных зеркал заднего вида работоспособно только при работающем двигателе.



ВНИМАНИЕ!

- Выпуклые или асферические (с неодинаковой кривизной) зеркала расширяют поле обзора назад. Но оптически уменьшают изображаемые предметы. По этой причине возможно пользоваться этими зеркалами для оценки расстояния всего лишь в ограниченной степени.
- Если это возможно, то пользуйтесь для оценки расстояния попутных автомобилей позади Вас внутренним зеркалом заднего вида.



Примечание

- Не дотрагивайтесь до стеклянных плоскостей наружных зеркал заднего вида во время их обогрева.
- В случае выхода из строя устройства электрического регулирования возможно отрегулировать положение плоскостей обоих зеркал вручную, надавливая рукой на их край.
- В случае отказа устройства для регулирования положения зеркал обратитесь на специализированные станции сервисного техобслуживания. ■